

## **UCHWAŁA Nr XXIII/134/2019**

**Rady Miejskiej w Ostródzie**

**z dnia 30 grudnia 2019 r.**

### **w sprawie zmiany Uchwały Nr XLVI/335/2018 Rady Miejskiej w Ostródzie z dnia 16 maja 2018 roku w sprawie ustalenia wysokości cen urzędowych i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i 15 oraz art. 40 ust. 1 i 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.), art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 712 ze zm.), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 1983 ze zm.) oraz art. 50, 50a i 51 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 2016 ze zm.); ustawy z dnia 27 sierpnia 1997r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (tj. Dz.U. z 2019r. poz.1172 ze zm.) **Rada Miejska w Ostródzie uchwala, co następuje:**

**§1.** W Uchwale Nr XLVI/335/2018 Rady Miejskiej w Ostródzie z dnia 16 maja 2018 roku w sprawie ustalenia wysokości cen urzędowych i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego wprowadza następujące zmiany:

§ 3.1 otrzymuje następujące brzmienie:

Do bezpłatnych przejazdów uprawnia się następujące osoby:

- dzieci i młodzież uczęszczająca do szkół specjalnych, a także ich opiekunowie;
- dzieci w wieku do ukończenia 7 roku życia
- osoby, które ukończyły lub w danym roku kończą 70 rok życia;
- osoby zaliczane do osób o znacznym stopniu niepełnosprawności lub I grupy inwalidzkiej;
- osoby całkowicie niezdolne do pracy i samodzielnej egzystencji;
- osoby niepełnosprawne w zakresie opłat od przejazdu psa asystującego;
- osoby niewidome lub ociemniałe;
- opiekunowie towarzyszący osobie o znacznym stopniu niepełnosprawności, całkowicie niezdolnej do pracy i samodzielnej egzystencji;
- osoby posiadające orzeczenie o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności w związku z uszkodzeniem narządu wzroku (04-O), lub naruszoną sprawnością narządu ruchu (05-R), lub uszkodzeniem narządu słuchu (03-L);
- osoby z niepełnosprawnością intelektualną ze znacznym lub umiarkowanym stopniem niepełnosprawności, lub osoby posiadające I lub II grupę inwalidzką;
- opiekun osoby z niepełnosprawnością intelektualną ze znacznym lub umiarkowanym stopniem niepełnosprawności, lub osoby posiadające I lub II grupę inwalidzką;
- zasłużeni honorowi dawcy krwi – kobiety co najmniej 10l, mężczyźni co najmniej 12l oddanej krwi;
- honorowi obywatele Miasta Ostródy;
- umundurowani funkcjonariusze policji, straży miejskiej, żandarmerii wojskowej oraz straży granicznej w czasie pełnienia przez nich obowiązków służbowych;
- uczniowie dziennych szkół podstawowych i ponadpodstawowych;
- dzieci i młodzież realizująca obowiązek nauki w placówkach oświatowo - wychowawczych;

§ 3.2 otrzymuje następujące brzmienie:

Do korzystania z przejazdów ulgowych uprawnia się następujące osoby:

- dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne, do ukończenia 24 roku życia;
- emeryci i renciści w wieku powyżej 60 lat (kobiety) lub 65 lat (mężczyźni);

**§2.** W załączniku nr 2 do uchwały Nr XLVI/335/2018 Rady Miejskiej w Ostródzie z dnia 16 maja 2018r. wprowadza się następujące zmiany:

1. W tabeli „Uprawnieni do przejazdów bezpłatnych (ulga 100%)” zmienia się w całości pkt. 3, który otrzymuje następujące brzmienie: dzieci i młodzież uczęszczająca do szkół specjalnych, a także ich opiekunowie.
2. W tabeli „Uprawnieni do przejazdów bezpłatnych (ulga 100%)” pkt 4 otrzymuje brzmienie: Dzieci w wieku do ukończenia 7 roku życia.
3. W tabeli „Uprawnieni do przejazdów bezpłatnych (ulga 100%)” dodaje się pkt 14, który otrzymuje następujące brzmienie: uczniowie dziennych szkół podstawowych i ponadpodstawowych.
4. W tabeli „Dokument uprawniający do przejazdu bezpłatnego” dodaje się pkt. 14, który otrzymuje następujące brzmienie: Legitymacja szkolna.
5. W tabeli „Uprawnieni do przejazdów ulgowych” usuwa się pkt 1 i 2 w całości.
6. W tabeli „Dokument uprawniający do przejazdu ulgowego” usuwa się pkt 1 i 2 w całości.
7. W tabeli „Uprawnieni do przejazdów bezpłatnych (ulga 100%)” dodaje się pkt 15, który otrzymuje następujące brzmienie: Dzieci i młodzież realizująca obowiązek nauki w placówkach oświatowo - wychowawczych.
8. W tabeli „Dokument uprawniający do przejazdu bezpłatnego” dodaje się pkt. 15, który otrzymuje następujące brzmienie: Legitymacja szkolna lub zaświadczenie z placówki oświatowo - wychowawczej.

**§3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Ostróda.

**§4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

**Uzasadnienie do Uchwały nr XXIII/134/2019 Rady Miejskiej w Ostródzie  
z dnia 30 grudnia 2019r.**

Bezpłatna komunikacja, z której będą korzystać uczniowie ostródzkich szkół podstawowych i ponadpodstawowych jest kluczowym elementem w procesie zmian mentalnościowych związanych z transportem publicznym.

Dzięki środkom z Unii Europejskiej w ostródzkiej komunikacji miejskiej zachodzą przełomowe, infrastrukturalne zmiany. Wymieniany jest cały tabor autobusowy, wprowadzone będą elektroniczne tablice na przystankach, rozpoczęte są prace związane z opracowaniem aplikacji biletu elektronicznego. Są to zmiany techniczne, za którymi musi iść zmiana mentalnościowa.

Sprawna i nowoczesna komunikacja publiczna powinna być priorytetem w wyborze sposobu poruszania się po Ostródzie. W ten sposób ograniczymy emisję gazów cieplarnianych (autobusy elektryczne), zmniejszymy ruch samochodów osobowych (rodzice nie muszą wozić dzieci do szkoły czy na zajęcia pozalekcyjne), zwiększymy bezpieczeństwo w ruchu ulicznym.

Bezpłatne przejazdy, z których będą mogli korzystać uczniowie ostródzkich szkół, to:

1. Inwestycja w przyszłość. Uczniowie korzystający z bezpłatnej komunikacji stworzą grupę, która będzie zachęcała innych do korzystania z komunikacji publicznej.
2. Wyrównanie szans dziecięcych poprzez likwidację bariery komunikacyjnej i finansowej, które są dotkliwe szczególnie dla osób mieszkających na obrzeżach miasta.
3. Promocja komunikacji i wykorzystanie zasobów, które w tej chwili są marnowane. Autobusy, mogą przewozić większą liczbę pasażerów bez ponoszenia dodatkowych kosztów (obecnie wykorzystujemy około 30% możliwości przewozowych użytkowanych autobusów).

Wprowadzenie bezpłatnej komunikacji miejskiej dla uczniów ostródzkich szkół to koszt ok 200 tyś, zł., który w całości zostanie pokryty z dotacji uchwalonej przez Radę Miejską w Ostródzie w 2019r. i ujęty w Wieloletnim Planie Finansowym, gwarantujący Żegludze Ostródzko – Elbląskiej dopłatę 8 zł do każdego przejechanego kilometra. Oznacza to, że wprowadzenie zmian do uchwały i umożliwienie uczniom ostródzkich szkół korzystanie z bezpłatnej komunikacji miejskiej nie spowoduje dodatkowych obciążeń budżetu miasta Ostródy.